



Откосы автодороги в г. Тюмень



Федеральная автодорога М-1 «Беларусь»

С. Г. ШАПОВАЛ

У ПРАВИЛЬНЫХ ГЕОЯЧЕЕК – ПРАВИЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

В соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» ОАО «494 УНР» разработано и в декабре 2016 года согласовано Росавтодором СТО 07859300-005-2015 «Материал геосотовый пластмассовый скрепленный – геоячейки «ПРУДОН-494». Технические требования. Методы испытаний». Стандарт организации ориентирован на совершенствование технического уровня оснований автомобильных дорог, повышение надежности и долговечности дорожных конструкций.

ЗАПАТЕНТОВАНО



Конструкция укрепления откосов



www.prudon.ru

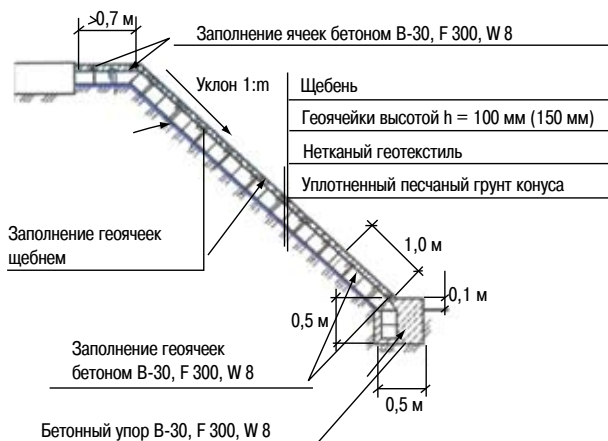
Геоячейки «ПРУДОН-494» по СТО 07859300-005-2015 применяются в дорожном строительстве для:

- армирования (усиление дорожных конструкций и материалов с целью улучшения их механических характеристик);
- борьбы с эрозией поверхности (предотвращение или ограничение перемещения грунта или других частиц по поверхности объекта).

В соответствии со СТО геоячейки «ПРУДОН-494» классифицируются по назначению:

- с высотой ячеек от 50 до 150 мм, в зависимости от конструкции, — применяются преимущественно для защиты от эрозии откосов, насыпей и грунтовых поверхностей естественного рельефа (типы ОР-1, ОР-2, ОР-3, АР-1, АР-2);
- с высотой ячеек от 100 до 200 мм, в зависимости от конструкции, — применяются преимущественно для укрепления (армирования) оснований (типы АР-1, АР-2, АР-3).

В утвержденном стандарте прописаны все технические показатели геоячеек «ПРУДОН-494» и доработаны основные методы проведения испытаний: на морозостойкость, устойчивость к агрессивным средам, грибостойкость, максимальную нагрузку, прочность при растяжении, прочность шва на отрыв и сдвиг, относительное удлинение при максимальной нагрузке, устойчивость к ультрафиолетовому излучению и ци-



ЗАПАТЕНТОВАНО

Конструкция укрепления конусов



Конусы на автодороге Сочи – Красная Поляна

клическим нагрузкам, гибкость при отрицательных температурах, расчетный срок службы, долговечность, длительную прочность, полный срок службы и другие.

Около 25 лет пластиковые геоячейки «ПРУДОН-494» используются для укрепления дорожных оснований, откосов, конусов мостов и путепроводов, в том числе на кольцевых автомобильных дорогах Москвы, Санкт-Петербурга, Минска, а также на важнейших автомагистралях страны: М-4 «Дон», М-1 «Беларусь», М-7 «Волга», М-5 «Урал». Особо следует отметить, что продукция компании «494 УНР» применялась при строительстве в северных районах России — и на федеральных, и на региональных автодорогах, среди которых М-56 «Лена», А-331 «Вилюй», 1Р-402 Тюмень — Ялуторовск — Ишим — Омск, Р-404 Тюмень — Ханты-Мансийск, Сургут — Нижневартовск, Салехард — Надым, Тарко-Сале — Пионерный, Урай — Советский и т. д.

В период с 1995 года по настоящее время силами ОАО «494 УНР» укреплены несколько миллионов м² откосов, конусов мостов и путепроводов на территории всех субъектов РФ, начиная со столичного региона — объектов МКАД и Третьего транспортного кольца Москвы.

Конструкция объемных пластиковых геоячеек «ПРУДОН-494» проста и технологична. Она допускает изменение в широком диапазоне размеров ячейки и ее высоты, выбираемых в зависимости от расчетной нагрузки и имеющихся в наличии строительных материалов. Это обуславливает ши-

рокий спектр строительных задач, которые могут быть решены с применением данной продукции. Геоячейки ограничивают сдвиговые деформации и укрепляют грунты, создавая единую структурную массу, которая выдерживает большое давление. Поэтому «ПРУДОН-494» успешно используется как для укрепления откосов насыпных сооружений, конусов мостов и путепроводов, строительства подпорных стенок, так и для укрепления оснований автомобильных и железных дорог, русел постоянных водотоков, аэродромов, вертолетных площадок и т. п. ■



Откосы автодороги М-4 «Дон»